

Precios de suscripcion Pesetas
 En la isla, un mes, adelantado... 1'50
 En el resto de España, trimestre, id. 5'00
 Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.
 Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

Precio de los anuncios Pesetas
 En la primera plana y gacillas, línea 0'20
 En cuarta plana, id. 0'12
 Comunicados, id. 0'25
 Rebaja proporcionada al número de inserciones.
 Los suscriptores á mitad de precio

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 7.º

Mahon, miércoles, 22 de Junio de 1887.

N.º 1.793.

FUMADORES

El que quiera fumar papel legítimo de hilo con una colección de cromos históricos, que lo pida en todos los estancos y establecimientos de esta capital y en toda España.

Puntos de venta al por mayor:
Valencia: D. José Layana, fabricante.
Barcelona: D. Mariano Maria, Urgel, 17, 1.º, 4.ª
Palma, Felanitx: Sres. Gazá, Moll y C.ª
 Pídase en todo el mundo el librito papel LAYANA.

SECCION POLITICA

La reconciliación entre Italia y el Papa

FOLLETO DEL PADRE LUIS TOSTI
 (Continuacion)

—¡Dios mío!—exclamó—¿qué será de estas pobres almas que yo, pastor indigno, habré de presentar un día á tu tribunal?

Encendió la pequeña lámpara que con su trémula luz parecía imprimir movimiento á los miembros de un crucifijo de madera colgado frente á su lecho; se incorporó y fijando en él los ojos llenos de lágrimas, le dijo como si pudiera oírle: *Ne inascaris in finem.*

Acostóse de nuevo y se durmió con aquel sopor que deja la noche al terminar en las pupilas enrojecidas por el llanto.

Dormía D. Pacífico, cuando de repente fué interrumpido su sueño por un extraño tumulto de gente que pululaba por las estrechas calles del pueblo ebria de contento. Gritos, aplausos, cohetes y hasta las dos campanas de la parroquia, sin permiso del párroco, repicaban alegremente.

Dos trombones asmáticos, pero de voz estrepitosa, lanzaban á los cuatro vientos el Himno de Garibaldi, y una turba de pilluelos con banderas tricolores, gritaban á voz en cuello: ¡Viva Italia! ¡Viva Roma!

Arrancado de su sueño tan bruscamente, D. Pacífico saltó del lecho, se puso la solana y corrió á la ventana: «¡Calma, hijos míos, calma». Decía á la multitud triunfante. Pero aquella fué la primera vez que su voz se perdió en el aire sin ser escuchada. Todos se sentían arrastrados de una fuerza instintiva hácia Roma, distante centenares de millas. Entonces se dirigió á la escalera para bajar á la calle á enterarse de lo que ocurría; mas tropezó con Nicodemus que jadeante, loco él también con un periódico en la mano, le dijo:

—¡Han entrado, han entrado!

—¿Dónde?

—¡En Roma!

—¿Quién?

—¡Los italianos!

—¡Lo había previsto!—dijo D. Pacífico—pero no creí que fuera tan pronto.

Arrojó el periódico sobre la mesa y bajó á la calle. Preguntó á todos, pero sus preguntas quedaron sin respuesta, ocupados todos en gritar: «¡Viva Roma!» Volvió á su casa y despues de leer la gran nueva quedó largo tiempo, meditando sobre ella, mientras poco á poco se iba calmando en el pueblo aquella orgía triunfal.

La brecha de Porta-Pia, en el drama de la revolución italiana, fué como el epílogo de un sermón que á

unos conmoviese hasta lo más íntimo, y á otros hiciera mirar á la puerta de la iglesia para irse. En Roma, la emoción experimentada por los vencedores fué grande; pero ninguno miró á la puerta de la iglesia para marcharse. Vencidos y vencedores permanecieron juntos; el Papa al Vaticano, y el rey al Quirinal. Desapareció la mancha de la sangre vertida entre zuavos é italianos. En Roma abunda el agua. Pero los rencores entre los dos partidos se re-crudcieron; y el *Non possumus* de Pio IX fué una lápida sepulcral á cuyos pies se sentaron llorando las dos madres, Italia y la Iglesia, esperando el día de la resurrección.

En aquellos días el pensamiento de una conciliación posible entre el Vaticano é Italia era un pecado, y D. Pacífico no lo cometió.

Muchas veces se presentaba á su mente, en la apariencia de un ángel de luz, que con el ramo de olivo en la mano, murmuraba en su oído: «¡Paz, paz!» El que tenía por nombre Pacífico, oía esta palabra con delectación; y lo hubiera abrazado, si la vista del párroco no hubiera descubierto bajo la vestidura angelical, la cola del demonio de la rebelión á la voluntad pontificia. D. Pacífico encerró la idea de la conciliación en la cárcel celular de sus opiniones políticas mientras vivió Pio IX.

Murió este singular pontífice dejando escrito en el libro de la historia el «Viva Pio IX» del 48, y el *Non possumus* del 70: es decir, que había sido en manos de Dios instrumento de la vivificación y de la expiación de Italia, los dos elementos que cierran el ciclo histórico de las naciones.

Fué cubierto de gloria el 48; despertó nuestra Italia sepultada en la tumba de sus dolores, y ella inocente, nueva por completo á la embriaguez de la vida, se aferró á la clámide temporal del Pontífice para poner tenerse en pie, y se la rasgó; y el ministro de Dios, que dá la muerte y la vida, la flageló con sus anatemas, la cual dijo *ad salutem*, y huyó al cielo para enviarle un perdón que la justicia de los hombres no le había permitido conceder en la tierra.

Y vino el perdón: Joaquín Pecci fué Papa. Leon XIII volvió la espalda al castillo de Sant-Angelo para bendecir solo á los fieles congregados en San Pedro, porque sobre la mole Adriana desplegaba el ala de la admiración la bandera de Saboya. Pero aquella bendición fué solamente litúrgica. Desde la cima del corazón dió otra á todo el mundo, no oída, pero sentida por la conciencia pública, que lo saludó príncipe de la paz.

Entonces D. Pacífico comenzó á ver en el cielo, sobre la lápida de *Non possumus*, una á manera de blanquísima faja, una especie de albor que iba poco á poco tomando aquel color rojo que indica la aproximación del nuevo día.

Y cuando recibió las Encíclicas del nuevo Papa y advirtió su tendencia al imperio de la concordia universal, hizo salir á la luz la escondida idea de la conciliación; la deseó, la acarició sin remordimientos, y encadenado por su lógica, la arrastró á los umbrales de la historia para que fuese un hecho.

Hallábase D. Pacífico entregado á

estas meditaciones, cuando vino á sorprenderlo una invitación de su obispo, que le quería hablar. La metrópoli de la diócesis estaba poco distante, y al otro día, despues de haberse puesto la solana nueva, y arreglado un poco la tonsura, despues de tres horas de camino, se encontró en presencia de su pastor.

No le inquietó en el viaje ninguna sospecha de censura probable porque de nada le acusaba la conciencia, y el que lo llamaba había sido electo obispo solo por la gracia de Dios y de la Sede Apostólica.

—Don Pacífico—comenzó su ilustrísima sonriendo—lo llamamos á usted con este nombre que le ha conquistado el santo amor á la paz en tiempo de universales discordias.

—No me confunda, monseñor, con elogios que nunca he merecido—respondió el buen párroco bajando los ojos con sincera modestia.

—El juzgar del bien y el mal de nuestros hijos espirituales, á Nos corresponde. Estamos contentos de usted, y para darle una muestra de nuestra estimación y confianza le hemos llamado á nuestra presencia.

Escuche atentamente lo que voy á decirle.

—Monseñor, cada palabra será una orden.

—No ignora usted las tribulaciones á que el señor ha tenido á bien someter en estos últimos tiempos á su Iglesia.

—¡Demasiado lo sé, monseñor!

—No hemos de hacer la historia de estas tribulaciones; usted las conoce: indicaremos tan solo la terrible disidencia entre el Vaticano é Italia, por la cual tantas almas, que no han entrado por la brecha de Porta Pia, lloran y gimen.

—¡Ah, monseñor!—y al decir esto brilló una lágrima en los ojos de don Pacífico, que, si llegara á verla, hasta el abogado del diablo lo hubiera canonizado por santo.

—El Santo Padre está cansado de esta enemistad, y su bondad tiene los brazos tan largos, á semejanza de los de su Divino Maestro, cuyas veces hace en la tierra.

«Que estrecha en ellos cuantos á él se vuelven.»

Esta reminiscencia dantesca hizo sonreír á D. Pacífico, que en las horas de descanso solía espigar en la *Divina Comedia* alguna frase ó algun pensamiento, ó que le servían para los sermones más solemnes.

—Entre sus brazos quisiera él estrechar nuestra Italia y verterle en el corazón toda su alma, que no piensa ni desea otra cosa que verla gloriosa y floreciente, y abrazada á su silla como la vid, dar frutos de vida eterna.

—¡Que Dios lo bendiga!

(Continuara.)

SECCION DE NOTICIAS

De *El Mercantil Valenciano*:

El rapto de la señorita Martínez Campos

De los telegramas que van llegando hasta nosotros tomamos los siguientes detalles del hecho:

Segun una version, poco despues del mediodía la doncella que acompañaba á doña Mercedes en su pa-

seo, se presentó á los parientes de su señora afectando el terror más profundo y diciendo que aquella había sido secuestrada por una mujer que, cogiéndola de repente, la obligó á viva fuerza á meterse en un coche donde la doncella creyó ver á otra persona más.

La mujer llevaba la cara cubierta por un velo negro.

Tan extraordinario atentado se cometió, al decir de la doncella, en pleno Bosque de Bolonia, aunque en un momento en que el lugar por donde paseaban estaba completamente solo. La escena fué tan rápida, que la doncella dice que no pudo darse cuenta de lo que ocurría, y que cuando al oír la voz de socorro que dió su señora acudió á protegerla, el coche había emprendido una carrera desesperada.

La doncella ha sido entregada á las autoridades para que la sometan á interrogatorios que den luz más precisa sobre lo ocurrido.

El secuestro, desaparición ó sencillamente misterio de la señorita Martínez de Campos, pues de las tres maneras se llama al suceso, causa sensación inmensa en la prensa, en los círculos aristocráticos y en las colonias españolas y americanas de París.

Todas las pesquisas hechas, que son muy activas, han resultado inútiles y el misterio es tan profundo como el primer momento.

Las versiones que circulan, muchas de las cuales recoge la prensa, son variadísimas.

Una de las que han ganado mucho terreno en la opinión, supone que la señorita Martínez de Campos, queriendo romper á toda costa el yugo insoportable de una criada antigua que no distinguía de medios para contrariar sus planes ha desaparecido con objeto de apresurar su casamiento con un pretendiente, librándose de obstáculos y oposiciones.

Refiriéndose á esta version, se habla de un título francés y pobre que venia pretendiendo á doña Mercedes y á quien se atribuye la realización de este plan para conseguir su boda con ella.

Otra version que tambien circula mucho, sobre todo en la colonia española, dice que el rapto es obra de personas de la servidumbre de la robada, á quienes se atribuye grande influencia sobre ella, y que temerosas de perder esta influencia si su señora se casaba, y viendo inminente su boda, han apelado á este recurso violento y verdaderamente extraordinario para apartarla de su pretendiente ó para hacer que este no quiera ya casarse con ella.

La otra version generalizada es la que dió «*Le Figaro*», diciendo que la señorita Martínez de Campos fué robada en pleno Bosque de Bolonia, por unos enmascarados.

Un periódico indica que ayer desaparecieron dos antiguos criados de una familia de la alta aristocracia, que reside en Madrid. Su indicación levanta protestas universales.

«*La Liberté*» supone que el autor del rapto es un señor L. de G., que de seis meses á esta parte venia importunando á dicha señorita con sus amorosas persecuciones.

«*Le Temps*» dice que no se ha descubierto aun el paradero de la robada.

da, y manifiesta que hay motivos para creer que el autor del rapto es un vizconde T., caballero francés, de unos treinta años de edad, sin fortuna, que vivía de muy escasos recursos, pero honradamente, quien espera tal vez por un escándalo obtener la mano que hasta ahora había solicitado inútilmente.

El periódico «Voltaire» da esta mañana una versión, según la cual el raptor es el vizconde de L. de G., antiguo secretario del duque de Aumale.

Refiere detalladamente las circunstancias con que se llevó a cabo el rapto. Resulta, según el «Voltaire», que hubo consentimiento por parte de la robada, y que numerosos amigos del vizconde y aun varias señoras le auxiliaron en su empresa.

Añade que el barón B. escoltaba á caballo el coche que conducía al vizconde y á la señorita de Campos, quienes tomaron después el tren de Bruselas llegando á dicha ciudad á las diez de la noche.

El «Voltaire» pretende que doña Mercedes ha escrito desde Bruselas una carta al prefecto de policía de París, declarando que había seguido voluntariamente al vizconde.

El mismo periódico asegura, en fin, que la familia del vizconde salió ayer mismo para Bruselas con objeto de acompañar á la señorita Martínez de Campos, hasta que dé su mano al vizconde de L. de G.

La relación del «Voltaire» no se juzga, sin embargo, verosímil, pues siendo la señorita Martínez de Campos huérfana y mayor de edad, ningún obstáculo serio podía oponerse á su boda.

«La Correspondencia» anuncia que el señor Rubau Donadeu salió anoche en el expreso con dirección á París.

El jubileo de la Reina Victoria

Inglaterra va á celebrar el jubileo de su soberana con una magnificencia nunca vista. Los periódicos publican largas columnas enumerando los festejos, y ni aun en extracto podríamos dar cuenta de ellos, porque necesitaríamos quizá todas las planas de nuestro diario.

Llamará la atención la procesión cívica costeada por el Estado. Partirá del Palacio de Buckingham, residencia de la reina, y terminará en la abadía de Westminster, en donde se han hecho obras para colocar cómodamente á 10.000 invitados. El Parlamento votó un crédito de 20.000 libras solamente para estas obras.

Asusta la lista de príncipes que concurrirán al acto. Todas las testas coronadas del mundo estarán representadas en la ceremonia. De Europa, de América, de Asia y de Oceanía, llegan constantemente á Londres enviados extraordinarios, sin más objeto que el de rendir homenaje á la reina emperatriz.

La noche del día 21 presentará la gran capital un espectáculo jamás visto hasta ahora. Se iluminarán las fachadas de todos los edificios públicos, de todos los clubs, que allí son numerosísimos, y de la mayor parte de las casas particulares. Cuando se enciendan todas las luces dispuestas, Londres parecerá un océano de fuego.

El jubileo es la preocupación de los ingleses desde hace bastante tiempo; cuanto se vende en las tiendas ha sido bautizado por los comerciantes con tal nombre.

Hay sombreros del jubileo, medallas del jubileo, loza con inscripciones relativas al jubileo, y hasta unos *sauwiches* inventados por el dueño de un bar que se expenden á miles, sin más razón que porque se fabrican para conmemorar la fiesta nacional.

Se pagan sumas fabulosas para presenciar desde asientos improvisados en las calles, el paso de la procesión. Por una silla se dan 15, 20 y 25 duros; por una ventana 300 y 500, y por un balcón se han llegado á dar 150 guineas (más de 15.000 reales.)

El «Daily News» recuerda con tal motivo que, en tiempos de Eduardo I el público veía las procesiones regias por un *farthing* (la cuarta parte de un penique). Después, y con ocasión de fiestas parecidas, el precio fué subiendo á un penique, y á un chelín, hasta los tiempos de Guillermo III, que se pagaron dos chelines y medio por cada asiento. Cuando fué coronado Jorge II se dispuso una procesión magnífica; los curiosos ricos la pudieron presenciar mediante la suma de diez chelines.

Como se ve, la riqueza ha crecido bastante desde entonces.

Uno de los espectáculos digno de ser contemplado, será el que ofrezcan 25 ó 30.000 niños reunidos en Hyde Park. Aquella inmensa muchedumbre de ángeles, será obsequiada con un té. Cada uno de los niños conservará como recuerdo la taza y el platillo, en donde se verán, en dibujo, dos retratos de la reina, uno de 1837 y otro de 1887. La soberana, acompañada de la corte, irá en persona á admirar aquella asamblea infantil.

El día 29 de junio la reina dará en su palacio de Buckingham una fiesta, á la cual han sido invitadas 6.000 personas.

El 2 de Julio pasará revista á tres mil hombres en uno de los parques de Londres, y el día 9 se trasladará á Aldershot, en donde formarán 8.000 soldados. Y por último, el 18 de Julio se celebrará en Spithead, cerca de la isla de Wight, la revista de la escuadra más formidable que se ha reunido en este siglo. Tomarán parte 30 acorazados, 20 grandes cruceros, 60 cañoneros y 60 torpederos, sin contar con las flotas que envían todas las naciones marítimas de Europa.

Otra de las fiestas preparada, es la regata del jubileo; varios *yachts*, de los más famosos por sus condiciones maríneas van á dar la vuelta al Reino Unido, disputándose un premio de mucho valor.

Las cantidades recaudadas para ofrecer presentes á la soberana y para dar brillo á las fiestas, importan sumas fabulosas. Un periódico promete publicarlas íntegras, para mostrar, dice, la lealtad y el cariño que siente el pueblo inglés por su monarca.

Témese que los dinamiteros hagan estallar petardos en los puntos donde sea mayor la aglomeración de gente. Quizá por esta causa pierdan algún brillo las anunciadas fiestas, pero de cualquier modo, superarán en esplendor á cuantas se han visto hasta ahora en el mundo.

MAHON

En la tercera página de este número empezamos á publicar el discurso pronunciado el día 17 del corriente en el Congreso por nuestro distinguido amigo el diputado por esta isla D. Rafael Prieto y Caules combatiendo el presupuesto de Marina.

Encarecemos á nuestros abonados la lectura de la importante peroración.

No debe ser muy buena la acogida que los padres de familia dispensan á la solicitud que se trata de dirigir á las Cortes contra el servicio militar obligatorio cuando hasta se admiten las firmas de los chi-

cos que van á las escuelas de primeras letras, siendo algunos los padres, si nuestros informes son exactos, que han exigido se borrara de dicho documento la de sus hijos.

Buenos ciudadanos y buenos padres de familia estarán muchos de los firmantes.

En la mañana de ayer fondeó en nuestro puerto procedente de Gandía el laúd «San Magin» con cargamento de tomates y cebollas. A causa sin duda de este arribo, los tomates de nuestra huerta que días pasados se vendían á 80 y 85 céntimos de peseta la libra de 400 gramos, se vendían á 30 y á 35 céntimos y los fonderos á 20.

Ayer se recibió aprobado el padron de cédulas personales para el próximo ejercicio de 1887-88, con encargo de que por la Alcaldía se recogieran dichos documentos y se procediera á su expedición en primer de Julio próximo.

En sesión celebrada el 16 del corriente por la Junta provincial de instrucción pública fué propuesto por concurso de ascenso para una de las escuelas públicas de Alayor don Antonio Vicens Climent que cuenta 32 años de servicio, y para la incompleta de Fornells, lo fué por concurso ordinario, el interino de la de igual clase de El Terreno D. Pedro Francisco Llinás.

El Boletín Oficial ha publicado la relación de jueces y fiscales municipales nombrados para el próximo bienio de 87 á 89, habiéndolo sido por este distrito:

Jueces municipales

Mahon, D. Pascasio Nogales Isturiz.
Ciudadela, D. Juan Pons Salord.
Alayor, D. José Febrer Trémol.
Ferrerías, D. Vicente Pons y Carreras.

Mercadal, D. Lorenzo Galmés Simó.
Villacarlos, D. Rafael Villalonga Victori.

Fiscales municipales

Mahon, D. Juan J. Vidal y Mir.
Alayor, D. Francisco Viñet y Serra.
Ciudadela, D. José Leon García.
Villacarlos, D. Tomás Quintana Pons.

Mercadal, D. Miguel Villalonga Roselló.

Ferrerías, D. Jaime Allés y Salas.

Cesantia.—Según carta que tenemos á la vista parece ser que, figurando en el expediente, que el año 1885 se instruyó á varios empleados del Lazareto de Mahon, una declaración del Médico de naves del indicado establecimiento, en la cual hace constar pasó á comunicarse voluntariamente en la patente apesada del propio Lazareto cuando se presentó el cólera en él, y otra del entonces Delegado especial del Gobierno Sr. Morales en la que se hace constar que si dicho Sr. Menendez se comunicó fué á instancias de una orden suya, el Real Consejo de Sanidad tomando pie en la pequeña contradicción observada entre ambas declaraciones, no solo ha propuesto la cesantía de dicho empleado, si que también la ha propuesto con nota desfavorable.

Creemos que el Sr. Menendez, acogiendo á la Real orden del 16 de este mes, tratara de revindicar sus derechos y recurrirá en alzada ante el Ministro de la Gobernación, contra la medida del Consejo de Sanidad.

De los billetes del sorteo de 17 del actual, espendidos por la Administración de loterías núm. 5 de esta ciudad, han salido premiados

con 500 pesetas cada uno los números 6.801, 6.842 y 6.845.

Mañana por la noche el casino Circo Industrial celebrará baile de sociedad en el espacioso patio del edificio.

En el vapor correo salido esta tarde se ha embarcado D. Ramón Perales, Director de Sanidad de este puerto, destinado al de Algeciras.

Descámosle un viaje feliz.

Esta tarde han sido embarcadas para Palma 66 cabezas de ganado vacuno y 5 lanar.

BOLSA DE BARCELONA

21 de Junio, 2:50 l.

4 por 100 interior.	66'750
4 por 100 exterior.	68'500
4 por 100 amortizable.	82'000
Bil. hip. Cuba. Emisión de 1880	100'870
Bil. hip. Cuba. Emisión de 1886	95'750
Banco Hispano Colonial	47'120
Acciones ferrocarril Francia. . .	36'300
Id. Norte.	74'500
Id. Orense.	11'500
Obligaciones Francia.	60'120
Id. Norte.	75'500
Id. Orense.	31'870
Id. Almansa.	68'750
Obligaciones Transatlánticas . .	96'000
Léridas adheridas.	67'750

NOTICIAS FINANCIERAS

Ferrocarriles de Medina á Zamora y de Orense á Vigo.—Parece cosa resuelta que en esta semana quede presentada al Juzgado la petición de declaración de suspensión de pagos, preliminar para la aprobación del convenio que aún, sin embargo, no está definitivamente aceptado por la mayoría necesaria de los señores obligacionistas.

La compañía, según tenemos entendido, colocará en Lyon las obligaciones preferentes, que el convenio le autorizará emitir para extinguir la deuda flotante.

Crónica marítima.

Buques despachados

Día 22

Para Palma v. correo «Menorca», cap. D. Francisco Cardona, con 17 trip. efectos y la correspondencia.

TELEGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid 22.

En Londres han tenido lugar las fiestas del Centenario de la Reina Victoria, habiendo asistido un gentío inmenso á este acto que ha revestido una esplendidez extraordinaria. Los telegramas que se reciben refieren insolaciones y asfixias ocurridas. La Reina y el Príncipe heredero han sido aclamados.

La infanta Isabel y muchos hombres importantes han asistido á la recepción del ministro de Inglaterra en Madrid que ha estado muy lucida.

El Congreso ha aprobado el presupuesto de ingresos que ha pasado al Senado.

CONGRESO DE DIPUTADOS

Discurso pronunciado por el señor Prieto y Caules en la sesión del día 17 del actual, con motivo de los presupuestos de Marina.

El Sr. PRESIDENTE: Presupuestos. Continúa la discusión pendientes sobre el de Marina.

El Sr. PRIETO Y CAULES: Señores Diputados, el presupuesto de Marina es, á mi entender, una prueba evidente de lo que significa y á lo que conduce la doctrina hoy dominante de la irreductibilidad de los gastos. A esta doctrina oponemos nosotros la de que no debe haber, ni empréstitos, ni impuestos nuevos, sino refrenar los gastos con mano vigorosa. Las más vulgares reglas de prudencia aconsejan proporcionar los gastos á los recursos naturales del país cuando el presupuesto está en déficit, porque gota á gota se está realizando un empréstito por medio de la deuda flotante, que un día u otro, más ó menos tarde, habrá que consolidar. Nosotros creemos que para hacer economías hasta la buena voluntad, que querer es poder; y el presupuesto de Marina nos da un ejemplo de ello en el año anterior.

Merced á la energía del Sr. D. Juan Francisco Camacho, el presupuesto de 1886-87 se presentó con una cifra de 42.500.560 pesetas, en números redondos 42 1/2 millones; el presupuesto para 1887-88 se ha elevado á 44.572.922 pesetas, ó sea un aumento de más de 2 millones. En un año representa este aumento aproximadamente el 5 por 100, es decir, que á este paso, en veinte años se duplicaría el presupuesto de Marina.

Desgraciadamente no es esta ley una casualidad. Hace diez y siete años, que para el ejercicio de 1870-71 se me dispensó la honra de desempeñar en la Comisión de presupuestos la ponencia de este ramo, así como en este momento me veo obligado, por imposición de esta minoría, á ocuparme de nuevo de este asunto á pesar de mi incompetencia y de no constituir el objeto de mis estudios cotidianos; por lo cual comprendo la Cámara cuanto necesito estoy de su benevolencia, yo que siempre la necesito, para desarrollar mis desaliñadas consideraciones. Pues bien, el presupuesto de 1870-71 ascendió á 24.461.080 pesetas, ó sean 20 millones menos, y como en 1868-69 era de 2 1/2 millones, y en 1872-73 aun bajó á 20 1/2, resulta que en un período de veinte años escasos ha duplicado, con la circunstancia de que entonces teníamos que sostener parte de una escuadra en el Río de la Plata, que la Nación española poseía una escuadra, lo cual dudo pueda asegurarse hoy.

Por otra parte, en el período de cuarenta años, desde el año 1850, en que el presupuesto era de 15.761.000 pesetas, ha triplicado; de suerte que la ley del gravámen va aumentando cada día. Si esto es así, ¿qué debemos esperar? ¿Qué no podemos temer para el porvenir? Estas cifras y estas leyes, sin embargo, nada importarian, nada significarían, si á la par hubiese crecido la riqueza del país. Yo no creo que podamos imaginar que el presupuesto general de gastos sea un signo de la riqueza del país, y que haya nadie que se atreva á decir que á compás que los gastos, han crecido igualmente las fuentes de la producción. Mas aun tomando esta base tan lisonjera el presupuesto general ha crecido solo en un 50 por 100 en los últimos veinte años, ó sea de 600 á 900 millones, en números redondos; al paso que el presupuesto de Marina ha duplicado.

Otro elemento podrá servirnos para averiguar si al compás del presupuesto de Marina, se han desenvuelto tambien otros elementos en que ella se apoya. La marina mercante tenía hace veinte años, 400.000 toneladas, y no cuenta en la actualidad más que unas 600.000, es decir, que solo ha crecido el tonelaje á razón de un 50 por 100, mientras que el presupuesto de Marina ha duplicado. Todavía quiero analizar más, quiero ver si este desarrollo en los gastos de la marina es inherente de las necesidades de otra Nación marítima como España; no quiero fijarme en Holanda, que á pesar de tener un poderío colonial igual ó superior al de España, no gasta más que 24 millones; no quiero siquiera hacer mención de que si sumásemos á los 44 1/2 millones de pesetas del presupuesto de marina de la Península, los de Ultramar se elevan á 75 millones, puesto que los de las provincias ultramarinas suman 20 1/2 millones. Quiero limitarme al presupuesto de la Península, y compararlo

con el de la Potencia que mas necesidades marítimas siente, para ver si gastamos, en proporcion, más ó menos que ella. Por tanto, me fijo en Inglaterra. Nadie dudará que las necesidades de su armada son las primeras del mundo. Pues bien; nosotros somos doblemente espléndidos que Inglaterra con respecto á la marina de guerra.

Inglaterra gasta unos 300 millones de pesetas al año. Nosotros gastamos solo en la Península 44 1/2 millones; de suerte que están en la relación de 1 á 7. Inglaterra solo gasta siete veces más que España en su armada.

Ahora bien, ¿cuál es la relación con su comercio, con su marina mercante, con el número y tonelaje de sus buques? Distamuchito de ser de 1 á 7. Inglaterra tiene un comercio exterior de 16 á 17.000 millones de pesetas. España tiene un comercio exterior modestísimo de 1.400 millones de pesetas. Es decir, que están en la relación de 1 á 12. España tiene 600.000 toneladas de marina mercante. Inglaterra tiene 7.300.000. Es decir, que la marina mercante de Inglaterra es doce veces mayor que la de España. Inglaterra cuenta con 24.000 buques. España cuenta con 2.000 buques. Es decir, que Inglaterra tiene doce veces más buques que España. Luego si nosotros gastamos en la armada una séptima parte de lo que gasta Inglaterra, y su riqueza marítima, manifestada por el tonelaje de su marina mercante y por su comercio exterior es doce veces mayor que la de España; es evidente que nosotros somos casi doblemente espléndidos que Inglaterra en este servicio. Con estos antecedentes paso á analizar el presupuesto de Marina para el año próximo.

A mi entender hay que separar dos partes enteramente distintas en dicho presupuesto. De los 44 1/2 millones hay 19 que se refieren á nuevas construcciones y los 25 1/2 restantes corresponden al servicio ordinario económico. Podemos, pues, considerar, lealmente deben considerarse los 19 millones como un presupuesto extraordinario para nuevas construcciones; y yo soy demasiado sincero para no reconocer que, si las condiciones del país en este momento permitieran, sin aumentar el déficit, destinar una parte de los recursos nacionales á la reconstrucción de nuestra armada, esta cantidad, en tales circunstancias y por un solo año, nada tendría de extraordinaria. Pero el caso es que no se trata de los 19 millones que parece se someten á nuestro voto, no se trata de invertir 19 millones en nuevas construcciones en estos momentos, aunque la miseria cunde y reine una crisis agrícola é industrial. En virtud de una ley anterior se ha abierto un crédito de 225 millones con la circunstancia de que se consignará en 10 años, á razón de 19 millones cada año, que no forman más que 190, y el resto tiene que venir de lo que contribuyan los presupuestos de Ultramar para la renovación de nuestra armada; y como todo el mundo sabe cuál es la situación económica de las provincias de Ultramar, es ilusorio esperar de sus presupuestos lo que no ha venido hasta ahora.

Pero si no viene de allí puede venir tambien de economías en otros capítulos del presupuesto de Marina, que tampoco se han hecho; de suerte que parecen 19 millones de pesetas durante diez años; pero serán más millones ó más años, pudiendo además, en virtud del art. 8.º de la ley anticipar la construcción oyendo solo el Centro técnico del Ministerio respecto al plazo, intereses y demás condiciones. De manera, que aquí en realidad hay un empréstito ó una autorización para un empréstito de 100 ó 200 millones en las peores circunstancias que presentarse pueden, porque si la Nación hubiese hecho un empréstito de esa cantidad por el Ministerio de Hacienda, se habría negociado en aquellas condiciones económicas que permitiera el mercado europeo; pero negociado por el Centro técnico, señalando los plazos que deben irse pagando los buques, lo que se hace es un empréstito con un industrial de esta ó del otro punto, y es sabido que el que compra á plazos en vez de pagar al contado, que el que se entiende con los industriales no paga el 5, el 6 ó el 7, sino que paga el 15, el 20, el 25, ó quizá más. Decía días pasados el Sr. Cos-Gayon que nada era más fácil en el Parlamento que aumentar un gasto, sin darse apenas cuenta de ello la Cámara, de 10 millones de pesetas, sorprendiéndome yo mucho de esta afirmación, y ahora veo que hemos votado un empréstito de 100 ó 200 millones á un interés desconocido, pero de seguro crecidísimo, sin aperebirse siquiera la Cámara.

Pero vamos gastando este dinero é importantes conocer si se gasta bien, si se aprovecha su inversión, y á la verdad, hay mo-

tivos muy fundados y muy poderosos para dudarlo. El Ministro de Marina, señor general Antequera, que en el año 1885 trajo á las Cortes el primer programa para la renovación de la Armada, proponía la construcción de 12 acorazados, y la Comisión del Congreso que dictaminó sobre la materia cuyo dictamen fué aprobado definitivamente por esta Cámara y en parte por el Senado, no erminándose la discusión por lo avanzado del verano, esa Comisión en la cual se hallaba representada, no solo la mayoría conservadora que entonces dirigía los destinos del país, sino tambien la minoría liberal hoy gobernante, redujo los 12 acorazados á ocho. Al propio tiempo el Sr. general Antequera proponía 32 torpederos teniendo á la sazón cuatro, y la Comisión los elevó á 65. Pues bien; la ley que se ha votado últimamente, que es la que rige, no deja de aquellos 12 ó ocho acorazados más que uno, el "Pelayo", y eso porque estaba encargado de antemano; los torpederos que se habían aumentado de 32 á 65 se elevan á 172 por valor de más de 90 millones de pesetas.

Y yo pregunto: ¿qué es lo bueno, lo propuesto en un principio ó lo acordado últimamente? Los que ignoramos estas materias técnicas, y yo me confieso completamente ignorante de ellas, deseáramos satisfacer nuestra conciencia con la convicción que llevarán á nuestro ánimo los hombres competentes en la marina, de que estos fondos se habían de invertir bien. Lejos de esto, ante estas contradicciones, el ánimo vacila, y vacila más al recordar las opiniones de los más distinguidos generales de la armada.

El Sr. General Beranger, decía, respecto al plan propuesto por el general Antequera, que aquel proyecto era desastroso y capaz de producir la anarquía y la disolución de la marina; y añadía que los acorazados nos dejarían tan desarmados como estamos hoy, y que tendríamos que venderlos como hierro viejo, siendo la ruina de la Patria. Por el contrario el Sr. Pezuela, no menos distinguido, aseguraba que con los cruceros y torpederos que últimamente votó la Cámara, quedaba la Nación indefensa, y que el día que China mandase un pequeño acorazado á Filipinas, nos iría copando todos nuestros buques que no tendrían donde ampararse, añadiendo que con los barcos aprobados, nuestra armada tendría que huir de los buques chinos.

El mismo general Sr. Rodríguez Arias, que tan dignísimamente desempeña hoy el cargo de Ministro de Marina, manifestaba al discutirse esta ley, que sería un delirio haber empezado la rehabilitación de nuestra armada por acorazados; que, mientras no tengamos puertos de refugio en Filipinas, no podemos aspirar á tener allí acorazado alguno. Mientras esto se decía de los acorazados, el almirante Hobe, distinguido marino francés, el más entusiasta por los torpederos, el que más los había patrocinado, á su vez decía que los torpederos tienen muchos defectos militares y marineros, que es preciso estudiar mucho sus mejoras antes de decidirse, y que la práctica no había confirmado ni sus teorías ni sus esperanzas.

Sin embargo en esta situación, decretábase una autorización al Ministro para que pudiera hacer, sin pérdida de tiempo, 172 torpederos, por valor de más de 90 millones de pesetas.

La situación de este gravísimo problema es, que los acorazados han tenido que plegar su bandera ante los cañones de 100 y 110 toneladas, y que los torpederos pueden ser una esperanza, pero son por el momento un fracaso, por más que respondan al ideal de que los elementos químicos, de que los elementos explosivos, han de poder más que las defensas acorazadas, como ha podido más el vapor que la vela, más la vela que el remo anteriormente. Y en estas circunstancias hemos votado una ley para que se invirtan 225 millones de pesetas, para que de ellas, 90 millones, se gasten en torpederos, y se autorice al Ministro para que, sin oír más que al Centro técnico, con la mayor rapidez posible se proceda á la construcción de la armada. Yo me admiraba ayer, cuando se dirigían cargos al Sr. Ministro de Marina por no haber aun llevado á ejecución la ley, porque en los cinco meses que llevamos transcurridos, desde que la ley se sancionó, no había mostrado más iniciativa, no había ya comprometido la construcción de la mayor parte, sino de toda la escuadra.

Yo, antes bien, á pesar de representar la opinión de una minoría radical, creo que merece bien de la Patria el Sr. Ministro de Marina, por no haberse precipitado, por no haber arrojado al fondo del mar 90 millones de pesetas en torpederos, que las últimas ma-

niobras parecen acreditar que son inútiles, ó por lo menos sumamente deficientes en sus condiciones militares y marineras en alta mar. Pero aun felicitándole por ello, creo que merece más felicitación de la Patria, si al continuar obrando con aquella serenidad, con aquel aplomo, con la prudencia que viene demostrando, no forzara la letra de la ley y procurara contar con el Parlamento, contar con el país para resolver este problema, y no invertir de una manera equivocada, exponiéndose á malgastar esta enorme cantidad que sale de las entrañas de nuestra riqueza, harto agotada.

Yo bien sé que el art. 2.º del proyecto de ley votado definitivamente en 1885, que aseguraba en esta materia la intervención del Parlamento, ha sido modificado en la última. Decía aquel en su art. 2.º: "El ministro de Marina no podrá variar el programa sin estar autorizado por una ley. Podrá y deberá, no obstante, introducir en cada buque los adelantos y las mejoras asequibles en la época de su construcción, dentro del objeto que en el programa le corresponda, y teniendo en cuenta el servicio á que ha de destinarse; más para ello será requisito indispensable que el Ministro haya oído á la Junta de directores y á la Corporación superior consultiva del ramo." De suerte, que el Sr. Ministro no podía variar el programa sin estar autorizado por una ley, pero si introducir en cada buque todos los adelantos y mejoras posibles. No así la ley vigente, á tenor de la cual, en su art. 4.º, "no se podrán alterar las cantidades, las condiciones y los tipos de los buques fijados en esta ley, sino por medio de otra, ó cuando lo exijan los progresos ó los nuevos adelantos de los barcos de guerra, previo acuerdo del Consejo de Ministros y previo informe del Cuerpo técnico de la armada ó del que le sustituya con análogas funciones."

Ahora bien, ó este artículo huelga, ó dice algo más de lo que su letra taxativamente significa. Es muy cierto, que dice que no será necesaria otra ley cuando exijan las alteraciones los nuevos adelantos y progresos de los buques de guerra; pero en estos tiempos en que los progresos y los adelantos son de todos los días, de cada momento, esta disyuntiva si se interpreta de una manera estrecha, significa que en ningún caso hay que acudir á la ley, que para nada hay que contar con el Parlamento para variar el programa de los buques: en estos tiempos, en que hace cinco meses se tenía por una buena inversión la de 90 millones en torpederos, que hoy se considera que son unos buques fracasados, una esperanza para el porvenir, decir que no se acudirá á la ley cuando las modificaciones sean debidas al progreso, ó es decir que no se ha de acudir nunca, ó hay que interpretar esta ley en consonancia con el precedente que existe en el art. 3.º del proyecto anterior, no sancionado, del año 85. Yo me temo, sin embargo, por algunas manifestaciones que en la otra Cámara ha hecho el dignísimo señor Ministro de Marina, que su interpretación sea que para nada tiene que contar con el Parlamento.

Y yo pregunto á la Cámara, á la mayoría, al señor Ministro mismo ¿de buena fe se puede creer que este artículo se escribió para que en ningún caso pudiera cumplirse, para que en ningún caso haya necesidad de acudir al país para modificar el programa? ¿Y qué caso más grave se ha de presentar que el actual, puesto que habiéndose decretado que no hubiese más que un acorazado y ciento setenta y tantos torpederos, ahora nos encontramos con que no pueden construirse torpederos porque constituyen un fracaso, ni cabe construir acorazados porque para la defensa de nuestras colonias y para la de Filipinas especialmente, no sirven porque no pueden entrar en nuestros puertos, y además porque las corazas más resistentes sucumben ante los poderosos cañones inventados por la ciencia? Si en este caso no hay que acudir á las Cortes, ¿para cuando se reserva, para cuando se ha escrito este artículo?

Yo doy á esto, Sres. Diputados, tanta más importancia, cuanto que la contratación se pueda formalizar sin ninguna clase de garantías. Según el art. 9.º de la ley vigente, el Gobierno está autorizado para contratar la construcción en los astilleros ó fábricas nacionales ó extranjeras ó con aquellas de estas últimas que quieren establecerse en España, con el fin de que pueda obtenerse en el más corto plazo y con la garantía del crédito que merezcan los constructores.

(Continuará.)

Anuncios oficiales

Alcaldia de Mahon

VESTIVIDAD DE SAN JUAN BAUTISTA

La festividad de San Juan Bautista se celebrará el día 24 del actual, con carreras de caballos, potros, mulos, burros y pollinos que tendrán lugar en el Cos Nou, y las cuales serán premiadas con una cuchara de plata cada una ó su equivalente valor.

Las carreras empezarán á las 5 de la tarde del referido día 24, debiendo observarse las reglas siguientes:

1.ª Los que deseen presentar caballerías lo manifestarán previamente á la autoridad municipal que presida las carreras.

2.ª Para ganar premio será requisito indispensable que á lo menos entren en competencia dos caballerías de cada clase.

3.ª Las carreras tendrán lugar en la misma forma que en los años anteriores, saliendo á un mismo tiempo las caballerías y dando el «sús» el Sr. Presidente cuando estén en línea. Si les fuese difícil emprender la carrera con la igualdad debida podrá dárseles el «sús» paradas colocándose en este caso frente la tribuna de la presidencia.

4.ª Los ginetes que en el acto de correr cierran el paso á sus competidores (vulgarmente «ancan») no tendrán opción al premio y se les impondrá la multa de 250 pesetas.

5.ª Bajo igual multa se prohibe á los concurrentes permanecer en el Cos, desde la hora en que deben principiarse las corridas hasta que hayan terminado.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.

Mahon, 22 Junio de 1887.—Sebastián Vinent.

Don Sebastian Vinent y de Mesa, Alcalde de esta ciudad.

Hago saber: que con el objeto de que no se entorpezca la circulación de los concurrentes al paseo de la Alameda en los próximos días de San Juan y San Pedro he dictado las disposiciones siguientes:

1.ª Queda prohibido pararse y formar corro frente al sitio en que toquen las músicas en el paseo de la Alameda.

2.ª Las personas que alquilen sillas no podrán ocupar mayor espacio que el de tres hileras al lado del puerto, y de dos en la parte de enfrente.

3.ª Los dependientes de mi autoridad señalarán á los vendedores ambulantes los sitios que cada uno deba ocupar.

4.ª Los que no obedecieren á la primera indicación de los agentes municipales para el cum-

plimiento de las disposiciones que preceden, incurrirán en la multa de tres pesetas.

Mahon 22 Junio de 1887.—Sebastián Vinent.

D. Monserrate García Sanchez, Juez de primera instancia del partido de Mahon.

Hago saber: Que el día 14 de Julio próximo á las once de la mañana, se venderá en pública subasta á voluntad de sus dueños en la audiencia de este Juzgado siendo la postura competente, la casa número setenta de la calle del Arraval de esta ciudad procedente de la testamentaria de don Ildefonso Hernández y Coll, bajo el tipo de 9.000 pesetas; en la inteligencia que los licitadores deberán exhibir su cédula personal y depositar el 10 por 100 del avalúo verificándose dicha subasta con arreglo al pliego de condiciones que obra en la escribanía del infrascripto actual; pues así lo tengo mandado en providencia de hoy dado en el juicio de testamentaria de dicho finado pendiente en este Juzgado. Dado en Mahon á 7 de Junio de 1887.—Monserrate García Sanchez.—Ante mí, Lorenzo G.º Pons Esno.

ADMINISTRACION:
calle Nueva, núm.º 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA:
calle Nueva, núm.º 25.

LOTERIA NACIONAL

Administración de Loterías de primera clase número 6 de las Baleares.—Mahon

3—ARRA VALETA—3

Queda abierto el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 27 de Junio de 1887.

Ha de constar de dos series de 26.000 billetes cada una, al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimos á 3 pesetas, y distribuyéndose 569.400 pesetas en 1.265 premios para cada serie, de la manera siguiente:

PREMIOS	PESETAS
1 de	80.000
1 de	40.000
1 de	20.000
2 de 5.000	10.000
16 de 2.500	40.000
943 de 300	282.000
99 aprox. de 800 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 80.000 pesetas	29.700
99 aprox. de 300 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 40.000	29.700
2 aproximaciones de 2.000 para los números anterior y posterior al del premio mayor	4.000
2 id. de 1.700 para el premio segundo	3.400
1.265	569.400

Mahon 18 de Junio de 1887.—El Administrador, Pascual José Hernandez.

Subasta

El día 24 del corriente, á las once de su mañana se venderá en licitación verbal, siempre que la postura fuere del agrado de sus dueños, una casa situada en esta ciudad calle Cos de Gracia número treinta y uno.

El acto tendrá lugar en el despacho del notario D. Pedro Orfila quien enterará de los títulos y condiciones para la venta.

Baños de Mar

Están abiertos al público los de VISTA ALEGRE situados en la punta de Calafiguera, en cuyo punto son las aguas claras y limpias, pudiendo utilizar los bañistas del recreo del edificio que posee el dueño frente á los mismos, para descanso ó merienda.

El abono para los citados baños puede efectuarse en VISTA ALEGRE ó bien en casa su dueño, Castillo, 89.

Clase de primera enseñanza

De doce á dos de la tarde y desde las ocho se darán lecciones á las personas que deseen honrar esta su casa, calle de Hannover n.º 40.

Para alquilar

Lo están los bajos y el primer piso bien amueblado.
Para informes calle del Castillo n.º 106.

Sirvientes

En esta imprenta darán razon de un joven y una joven que desean hallar colocacion en clase de sirvientes.

Para vender

Lo están unos estantes ó armarios buenos para un platero, relojero, ó para una zapatería.
Para informes calle del Castillo n.º 102.

Venta

El martes día 28 del actual, á las once de su mañana y en el despacho del notario D. Pedro Orfila y Pons (plaza de la Constitución, 14) tendrá lugar la venta en pública subasta de la casa núm. 35 de la calle de Gracia de esta ciudad.

El pliego de condiciones y el título de propiedad se hallan de manifiesto en la referida notaría, para las personas que gusten tomar parte en la licitación de la finca consabida.

GRAN OCASION
COMERCIO DE MR. PRADERE

Calle Nueva núm. 19
MAHON

Descoso que los caballeros puedan usar en estos días una camisa blanca ó de color de clase superior y que gasten poco, ha recibido un elegante surtido de camisas, lo que hace público, para el que quiera aprovechar la ganga.

Fijaos bien en los precios

Camisas color cretona	á 7 rs. vn. una
Id. id. percal	á 14 »
Id. blancas finas	á 7 »
Id. id. id.	á 10 »
Id. id. pechera cuello y puño de hilo	á 12 »
Id. id. id. id.	á 16 »
Id. id. id. id.	á 18 »
Id. id. id. id.	á 20 »

Anteojos y lentes desde 3 á 30 rs. vn.

NO EQUIVOCARSE
CALLE NUEVA N.º 19

Para vender

Lo está el predio Son Planas del término de Alayor.

Para su ajuste dirigirse, calle de San Jaime, número 14, Villa-Carlos.

En la misma casa hay una galera para vender á precio muy regulado.

PIANOS

Steinway	New York
Kaps	Dresden
Erard	Paris
Rönisch	Dresden
Gaveau	Paris
Chassaigne et Fils	Barcelona
Bernareggi	Barcelona

INSTRUMENTOS

para bandas y orquestas y accesorios para los mismos de las primeras fabricaciones de Francia, Alemania é Italia.

Música de todas ediciones

CASA BANQUÉ

PALMA

NOTA.—Esta casa, la más surtida é importante en su ramo en las Baleares, puede ofrecer ventajas sin competencia, por motivo de proveerse directamente de todas las fabricaciones.

Lo cortés no quita lo valiente

Algunos creen que porque cedamos nuestros artículos á precios baratísimos que son de peor clase que los que otros venden á precios mucho más altos.

Los que tal piensan es porque no han probado nuestros géneros y por lo tanto les invitamos á que hagan un pequeño ensayo.

Acudan á nuestro Bazar y se convencerán de que sí vendemos barato es porque nos contentamos con pequeñas utilidades.

Y que todo cuanto espendemos es de superior calidad.

Tenemos trajes de lana de novedad HECHOS Á 15 PESETAS.

Podemos ceder trajes á la medida con GÉNEROS SUPERIORES desde 25 pesetas.

Trajes, los llamados de hilo propios para la PRESENTE ESTACION á 12 pesetas.

Y las ricas cretonas de la renombrada fábrica Ricart que vendemos á 3 y medio cénts. de escudo el palmo.

Bazar Canet y Pons

50, Arrabal, 50

Agencia de Materiales

DE

ASBESTOS

Arravaleta, 13—Mahon

En este establecimiento se han recibido varios efectos de Inglaterra que se espenden á los precios siguientes:

Tapetes de hule para mesas redondas de 45 por 45 pulgadas á 26 reales.

Idem idem de 54 por 54 idem á 32 idem.

Alfombras de hule para escalera de 18 y media pulgadas á 12 y medio reales metro lineal.

Idem idem de 22 y media pulgadas á 15 reales id. id.

Idem de Sittentium para comedor de 72 por 72 pulgadas á 94 reales metro lineal.

Polvos para limpiar metales á 5 reales paquete.

Habiéndose arreglado una máquina para moler pinturas de las clases ordinarias ó acostumbradas, se venderán en este establecimiento con notables ventajas.

Hay existencias de todos colores, como tambien aceites, aguarrás, etc.

Capotes impermeables de varias medidas.

Se admiten encargos para todo cuanto pueda convenir al comercio, procedente de Londres.

Depósito exclusivo en Ciudadela:

IMPRENTA DE SALVADOR FÁBREGUES

Píldoras orientales del Dr. Casasa

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas Píldoras, cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre á mano una dosis de estas píldoras sin rival, y se destruye al momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta.

Compuesta exclusivamente de vegetales sin inofensivos, y tomadas de la manera que indica el opusculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas; en especial las del corazón, del estómago, hísticas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Enfermedades secretas.

Venéreo y sífilis en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curación es pronta, radical y segura por medio del Antivenéreo del Doctor Casasa, exclusivamente vegetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Dr. Casasa.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Cuanto padezcan de la boca.

Dolor de muelas, Caries, Hojada de sangre ó descarnes de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes móviles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., deben usar el Elizir dentífico Saint-Serrault del Doctor Casasa.

Único que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más perdida la tienen.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.

Contra los herpes

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el EXTRACTO ANTI-HERPÉTICO DE DULCAMARA COMPUESTO DEL DR. CASASA, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente, sin que jamás den señales de haber existido.

Véase el prospecto.

Dirigirse al Dr. Casasa en su GRAN FARMACIA, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Depositarlos.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.

Coche para vender

En buen estado y con sus correspondientes arreos.

Informarán en esta imprenta.

Piano

En la calle de San Roque n.º 39 hay uno de muy buenas voces para vender ó alquilar.

Imprenta de B. Fábregues, Nueva 25.